



Miroslav GRÉGR

Miroslav Grégr má za sebou bohatý život provázený úspěchy i pády. V naší současnosti je vnímán jako „atomový dědek“ – ten, který svým tlakem a zápletem pro věc jako ministr průmyslu a obchodu dosáhnul dokončení největší a trochu kontroverzní stavby naší éry. Neméně důležitý byl však jeho vklad do procesů, které formovaly stabilitu a kvalitu našeho průmyslu v evropském kontextu – např. privatizace Škody Auto, privatizace a stabilizace energetického sektoru i rozvoj institucí podporujících mezinárodní obchod a investice.

LAUDATIO k poctě pana Miroslava Grégra při příležitosti jeho vyznamenání Medailí Jiřího z Kunštátu a Poděbrad, krále českého, za osobní přínos v oboru a k integraci v rámci Evropy.

Když jsem byl osloven, abych sepsal a přednesl stručné zhodnocení životního díla pana docenta Grégra, položil jsem si otázku: Proč právě já? Nemám vlohy na veřejná vystoupení a ještě občas slzím, když mluvím o dobrých lidech a jejich dobrých činech. Potom jsem si ale sobecky odpověděl: Vždyť to vystoupení je vlastně trochu vyznamenáním i pro mne.

Docent Grégr se poctivou činností vypracoval od konstruktéra až do funkce generálního ředitele, ministra a místopředsedy vlády. Velmi brzy jsme na ministerstvu poznali, že byl v mládí také skvělým boxerem. Kdo nepracoval dobře a poctivě, většinou prohrál k.o. už v prvním kole. Byl hrdý na svoji profesi strojního inženýra a občas nás s chutí na poradě vedení vyzkoušel ze znalosti pružnosti a pevnosti.

Všichni jsme obdivovali jeho úsilí při výstavbě temelínských jaderných bloků. Právě tehdy se nejvíce projevily jeho odborné znalosti a schopnost je prosadit i v prostředí, které nebylo zdaleka příznivé. Tato schopnost byla také rozhodující při přístupových jednáních s EU v oblasti energetiky. To jsou slova mého bývalého kolegy Josefa Mayera, náměstka ministra hospodářství Rakouska. Při této příležitosti dostal jedno z četných vyznamenání a od té doby byl také držitelem titulu „Atomový dědek“. Z řady dalších zásluh vyčnívá podíl na privatizaci boleslavské Škody Auto.

Velmi si vážím, že jsem mohl svoji úřednickou činnost vykonávat pod vedením pana ministra Grégra. Medaile Jiřího z Poděbrad bude ve správných rukou.

Václav Petříček,
emeritní 1. náměstek ministra průmyslu a obchodu

Vystudovaný strojní inženýr Miroslav Grégr se již v šedesátých letech stal významným aktérem ekonomické reformy. Po profesní a občanské degradaci v době normalizace v lednu 1990 s nezměněným entuziasmem přijal nové výzvy svého působení. Spoluzakládal Svaz průmyslu a stal se ministrem, který podepsal základní smlouvu o privatizaci Škody Auto. Vstoupil do politiky jako poslanec Parlamentu a v období 1998–2002 byl ministrem průmyslu a obchodu. Za jeho éry byly dokončeny oba bloky jaderné elektrárny Temelín a pod jeho vedením byly zpracovány podklady pro přístupová jednání k EU v řadě oblastí včetně průmyslu, energetiky i obchodu.